



**PRAVIDLA 2026**

**Letní sezóna**

## 1. Organizační složka závodu

### 1.1. MRcup je pořádán ve spolupráci Hudy series a s kluby Rc Blansko, Modelklub Svitavy a RC Otrokovice

Seriál řízených modelů aut Electric Track 1:10. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní s možností tréninku den před závodem. Celkový vítěz bude vyhlášen na posledním závodě. Do celkového pořadí se počítají minimálně tři závody. Při vyšším počtu závodů se jeden nejhorší výsledek škrte.

### 1.2. V MRcupu jsou vypsány následující kategorie:

- ⌚ Electric Track 1/10 TC MODIFIED
- ⌚ Electric Track 1/10 TC PRO STOCK 13,5T Justock G2.1 13,5T
- ⌚ Electric Track 1/10 TC GT Stock 17,5T LRP
- ⌚ Electric Track 1/10 FORMULE 21,5T Efra
- ⌚ Electric Track – FWD - Frontwheel
- ⌚ Electric Track – Hobby, Hobby děti
- ⌚ PanCar 1/10

Minimum jezdců pro kategorie nebude striktně předepsáno. Pokud kategorie bude mít méně, než 4jezdce aktivně v závodě, pojede bez nasazovačů, ale i tak dostane svůj prostor v harmonogramu.

### 1.3. Na jednotlivých závodech budou vyhlášení

- ⌚ Prvních pět v každé kategorii a vítězové finálových skupin (při nižším počtu jezdců než 6 v kategorii jen první tři)
- ⌚ První Žák v každé kategorii - jezdcí, kteří v roce 2026 dovrší 12 roků (narozen 1.1.2014 a později)
- ⌚ U Kategorie **Hobby** budou vyhlášení minimálně první tři dědi do 12let včetně a nejlepší jezdec v závodě !
- ⌚ První JUNIOR v každé kategorii - jezdcí, kteří v roce 2026 dovrší 17 roků (narozen 1.1.2009 a později)
- ⌚ nejlepší 50+ jezdec v každé kategorii, který v roce 2026 dovrší 50 roků (narozen do 31.12.1976 a dříve)

### 1.4. Pořadatel má možnost udělit ceny i nad rámec vypsání podmínek

1.5. Pokud bude kdokoli z pořadatelů fyzicky nebo slovně napaden závodníkem nebo jeho doprovodem bude vyloučen ze závodu.

1.6. Závodníci jsou povinni závodit tak, aby nedělali škodu druhým, škodu na majetku pořadajícího klubu a pořadatele závodu

### 1.7. V celkovém pořadí seriálu budou u všech kategorií vyhlášeni

🕒 Vyhlášení nejlepších jezdců a prémiová ohodnocení proběhnou při odjetí minimálně třech závodů. Pokud se nepovede odjet určený počet závodů, nelze vyhlásit mistry pro daný ročník.

🕒 Prvních pět v každé kategorii

🕒 nejlepší ŽÁK v jednotlivých kategoriích - jezdci, kteří v roce 2026 dovrší 12 roků (narozen 1.1.2013 a později)

🕒 nejlepší JUNIOŘI v jednotlivých kategoriích - jezdci, kteří v roce 2026 dovrší 17roků (narozen 1.1.2008 a později)

🕒 nejlepší 50+ v jednotlivých kategoriích, který v roce 2025 dovrší 50 roků (narozen 1.1.1975 a dříve)

## 2. Časový harmonogram

2.0. Trať bude otevřena vždy nejpozději do 17h den před závodem. Pokud podmínky dovolí, bude „nacukrováno“ již na tento trénink. Trénink bude ukončen nejpozději v 22h - nebo dle možností pořadatele.

2.1. V den závodu budou areály otevřeny od **6:30**

2.2. Volný trénink od 6:45 - 7:30 a od 7:30 - 9:00 hodin po skupinách dle rozpisu.

2.3. Rozprava a společné focení **9:10**

2.4. Od **9:30** hodin začínají kvalifikační jízdy jednotlivých skupin a finálové jízdy.

2.5. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.10 jezdců.

2.6. Trénink bude organizovaný, dle kategorií !

2.6. Po kvalifikacích nemusí, ale může být max 15min pauza na vytvoření skupin a oběd. Závod nebudeme zbytečně natahovat, ale vše má svůj čas. Předpokládáný konec i s vyhlášením do 17-18h (spíš dřív v závislosti na počtu jezdců).

### 3. Přihlášky a startovné

3.1. Pro včasné přihlášení platí následující ustanovení:

- **400,- Kč** startovné za první kategorii
- **300,- Kč** startovné v kategorii juniorů, žáků a jezdců starších 60 let
- **200,- Kč** startovné za druhou kategorii pro všechny
- cena tréninku den před závodem **100,-** je zvýhodněna díky spolupráci **RCAČR, pořádajícími kluby a majiteli**
- **děti a junioři** mají trénink v rámci spolupráce s **RCAČR** a pořádajícími kluby - **ZDARMA**

3.2. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši **100,- Kč**.

3.3. **Přihlášky** budou ukončeny **v pátek před závodem v 12:00 !!!**

3.4. Každý závodník je povinen mít personální čip AMB

3.5. Pobytová taxa, parkování a elektřina **za obytná auta, karavany atd.** bude placena místnímu klubu v den příjezdu!

### 4. Organizace závodu

4.1. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k druhé jízdě kvalifikace.

4.2. Délka jízdy - 5 minutové kvalifikace a finále.

4.3. Kvalifikace se pojede na min. 3 kvalifikační jízdy. V případě menšího počtu závodníků může být počet kvalifikací navýšen na 4 jízdy.

4.4. Hodnocení kvalifikace – kvalifikace je hodnocena bodově (za 1. místo 100 bodů, za 2. místo 99 bodů ... atd.) dle pořadí v kole kvalifikace. Do výsledků kvalifikace se počítají dva lepší výsledky. Pokud jezdci budou mít po kvalifikaci stejný počet bodů, **rozhoduje lepší dosažený bodový výsledek v jakémkoliv jízdě – při následné shodě rozhoduje počet prvních míst, druhých atd.**

4.5. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6. Hodnocení ve finále – ve finálové jízdě budou za umístění **přiděleny body**, tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje postavení na roštu po kvalifikacích.

4.7. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.8. O počtu jezdců v kvalifikacích a ve finále rozhoduje pořadatel dle počtu jezdců dané kategorie. Ovšem minimální počet 5 jezdců a maximální počet 11 jezdců ve skupině je podmínkou. Finále A je doporučeno jet v minimální počtu 8 modelů). Pořadatel může počet jezdců upravit. Počty jezdců ve skupinách a s tím spojené informace musí být oznámeny na ranní rozpravě.

## 5. Rozhodčí – tresty a napomenutí

Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a chování jezdců. Reaguje na vzniklé situace bezprostředně a dle svého nejlepšího uvážení a rozhodnutí.

Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a má rozhodující slovo při konfliktech na dráze a tribuně. Dále komunikuje s technickou kontrolou, ředitelem závodu o průběhu závodu a harmonogramu.

**Výrok rozhodčího je jezdec povinen uposlechnout!** A následně se řídit jeho výrokem. Pokud se tak nestane ani po opětovném napomenutí, bude mu **škrtnuta nejlepší jízda**, popřípadě bude ze závodu **diskvalifikován**.

### 5.1. Tresty a napomenutí

5.1.1.B. **NAPOMENUTÍ** – jezdec dostává napomenutí v případě nevhodného chování na dráze, na tribuně nebo zkracování dráhy. Pokud jezdec své jednání na dráze nebo na tribuně „neuklidní“ bude mu uděleno tkz. „STOP AND GO“.

5.1.2.B. **STOP AND GO** – jezdec má povinnost zastavit na místě předem určeném pořadatelem a vyčkat na pokyn rozhodčího k pokračování k jízdě.

5.1.3.B. **ŠKRTÁNÍ NEJLEPŠÍ JÍZDY** – k tomuto trestu může rozhodčí přistoupit při nedodržování pravidel nasazování dále ho může využít v případě neuposlechnutí napomenutí následného STOP AND GO, nebo při nedodržení technických pravidel - ignorování technické kontroly.

5.1.4.B. **DISKVALIFIKACE** – nejzazší rozhodnutí rozhodčího a je konzultováno s ředitelem závodu. Uděleno je za hrubé porušení pravidel (závodu – technických), nebo nevhodném chování jezdce k pořadateli a dalším jezdcům. Jezdec je povinen opustit závod a dále bude řešeno jeho chování s návrhem neúčasti na akcích MRcupu..

## 6. Systém bodování seriálu

6.1. Hodnocení závodu je bodované dle tabulky:

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	<b>100</b>	10	11	<b>50</b>	3	21	<b>21</b>	2	31	<b>6</b>	1
2	<b>93</b>	7	12	<b>47</b>	3	22	<b>19</b>	2	32	<b>5</b>	1
3	<b>86</b>	5	13	<b>44</b>	3	23	<b>17</b>	2	33	<b>4</b>	1
4	<b>80</b>	4	14	<b>41</b>	3	24	<b>15</b>	2	34	<b>3</b>	1
5	<b>74</b>	4	15	<b>38</b>	3	25	<b>13</b>	2	35	<b>2</b>	1
6	<b>70</b>	4	16	<b>35</b>	3	26	<b>11</b>	1	36	<b>1</b>	0,01
7	<b>66</b>	4	17	<b>32</b>	3	27	<b>10</b>	1	37	<b>0,99</b>	0,01
8	<b>62</b>	4	18	<b>29</b>	3	28	<b>9</b>	1	38	<b>0,98</b>	0,01
9	<b>58</b>	4	19	<b>26</b>	3	29	<b>8</b>	1	39	<b>0,97</b>	0,01
10	<b>54</b>	4	20	<b>23</b>	2	30	<b>7</b>	1	40	<b>0,96</b>	0,01

6.2. Do celkového pořadí se budou v roce 2025 počítat minimálně tři závody, které se odjedou a pokud se odjedou více jak **tři závody - plánovaných pět**, bude se **nejhorší výsledek škrtat**. Mistři mohou být vyhlášeni i po odjetí **pouze tří závodů!**

6.3. Při rovnosti bodů rozhoduje **závod s větším počtem jezdců v kategorii v den závodu po registraci pořadateli závodu**. Pokud bude počet jezdců stejný v porovnávaných závodech, rozhoduje **poslední závod sezóny**.

## 6. TECH. SPECIFIKACE

**Technická kontrola bude prováděna před jízdou (napětí baterií, pneumatiky), ale i během jízdy na odložených modelech (převodové poměry, motory, zeroboost...). Jezdec je proto povinen model odložit na předem určeném místě pořadatelem i s vysílačkou a jít nasazovat! Kontrola může být prováděna pořadatelem i namátkově!**

### ➤ kategorie MODIFIED

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1280 g** včetně personálního transpondéru
- pneumatiky – **Hudy A1-36 označené pořadatelem**
- pneumatiky jednotné koupené u partnera seriálu Dana Holiše – **označené samolepkou**
- motory nejsou pro kategorii MODIFIED omezeny
- převodový poměr volný
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu HUDY

## ➤ **kategorie PRO STOCK 13,5T**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- pneumatiky – **Hudy A1-36 označené pořadatelem**
- pneumatiky jednotné koupené u partnera seriálu Dana Holiše – **označené samolepkou**
- maximální počet **dvou sad** na jeden závod (kvalifikace a finálové jízdy)
- motor: **Hobbywing Justock G2.1 13,5T,**
- Min. převodový poměr **4-4,2:1**
- regulátory bez omezení výrobce
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřítivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu HUDY

## ➤ **kategorie TC GT Stock 17,5T**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- pneumatiky – **Hudy A1-36 označené pořadatelem**
- pneumatiky jednotné koupené u partnera seriálu Dana Holiše – **označené samolepkou**
- motor: **Hobbywing Justock G2.1 17,5T**
- minimální převodový poměr **4-4,2:1**
- na motoru jsou **zakázány** jakékoliv úpravy a použití jiných rotorů
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- karoserie reálných vozů GT. Povolené jsou maketové karoserie značek Tamiya, HPI. Pokud si nejste jisti jestli karoserie může startovat, kontaktujte vedení MRcupu a rádi to s Vámi probereme
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm**
- křídlo použito pouze maketové dodávané ke karoserii. Bočnice a samotné křídlo nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie minimálně **5 mm**
- mazání na pneu HUDY

## ➤ **kategorie FWD**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars s předním pohonem
- minimální hmotnost **1250 g** včetně personálního transpondéru
- pneumatiky – **Hudy 1/10 Pre-Cut Slick FWD**
- maximální počet **dvou sad** na jeden závod (kvalifikace a finálové jízdy)
- motor: **Hobbywing Justock G2.1 17,5T**,
- Min. převodový poměr **4,5-4,7:1**
- regulátory bez omezení výrobce
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- Lze použít pouze karoserie určené pro tuto kategorie výrobcem nebo dle domluvy s pořadatelem i ostatní dvoukolkové karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu HUDY

## ➤ **kategorie FORMULE 1**

- libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou. Není dovoleno nezávislé zavěšení zadní nápravy.
- maximální šířka podvozku je **190 mm**
- motory pouze střídavé – **minimálně 21,5 závitů EFRA**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru povoleno (4pólové motory nejsou povoleny)
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**
- převodový poměr volný
- pneumatiky – **HUDY 1/10 Formula Foam Tire Front/Rear**
- váha modelu **1010g**
- karoserie pouze **formulové modely s helmou řidiče**
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřišťivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

## ➤ **kategorie PanCar**

- podvozek GT s poháněnou pouze zadní nápravou
- maximální šířka **240mm**
- váha modelu **950g**
- karoserie volné
- pneu volné
- motory volné
- regulátory bez omezení výrobce
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **7,6V** a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

## ➤ **kategorie Hobby**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou (doporučená maketová křídla).
- pneumatiky volné
- motory od pořadatele vydány na jméno jezdce – zákonného zástupce
- minimální převodový poměr **5:1**
- na motoru jsou **zakázány** jakékoliv úpravy a použití jiných rotorů
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřišťivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu HUDY

### ➤ další kategorie

- dle požadavků jezdců může být na jednotlivé závody doplněna kategorie, která není pevně vypsána v pravidlech, lze přidat pouze kategorii s ELEKTRO motory
- pokud tato kategorie nesplní pravidlo alespoň **4modelů**, bude zrušena nebo vložena do jiné kategorie dle uvážení pořadatele

## Co není povoleno, je zakázáno!

### Prodej dílů:

Na závodech HUDY series je **výhradní zastoupení dílů** pod záštitou partnera MRcupu – **Xrayshop.cz – Dan Holiš** kde na závodech je **k dispozici vždy minimálně předepsaný materiál dle pravidel.**

Občerstvení zajišťuje pořadatel dle možností jeho a pořádajícího klubu.

Pořadatel není povinen poskytnout stolky a židle. Toto vybavení si každý jezdec musí zajistit sám. Pokud to pořadatel umožní je to vstřícné gesto a tímto mu **DĚKUJEME!**

### Jezdec , účastník, doprovod uděluje souhlas přihlášením do závodu s následujícím ustanovením!

Závodů se účastním na vlastní nebezpečí a zavazuji se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Účastí na závodech souhlasím s fotografováním zúčastněných a zveřejňováním mediálního materiálu na internetu a sociálních sítích pro reklamu cupu a modelářského sportu.

S podmínkami jsem obeznámil i svůj doprovod a taktéž souhlasí s dodržováním stanovených bezpečnostních pravidel a chováním na závodě.

## V den závodu bude odpojena veškerá elektřina z areálu dráhy na parkoviště a přilehlé plochy k parkování. Děkujeme za respektování tohoto pravidla !!!

(pokud je areál přizpůsoben na „kempování“ bude to na rozhodnutí místního klubu)

Za realizační tým děkuji všem klubům, pořadatelům, partnerům a i Vám jezdcům a těším se na parádní souboje na dráze a přátelskou náladu nejen v depu při druhém ročníku MRcupu!!!

**Za MRcup - Aleš Horák**