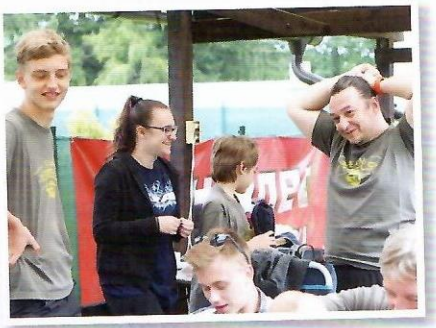
Dvanáctihodinovka RC aut 2021 v Blansku

(www.rcblansko.eu)

Jako již po 21. se druhou sobotu v červenci konal RC svátek v podobě tradiční dvanáctihodinovky s onroad modely. Startovní listina již praská ve švech, což je oproti přechozím ročníkům jedině dobře a závodníci se těší, až jejich závodní speciály budou moci vystřelit na dráhu.



Píšu speciály, jelikož se jedná o opravdu speciální modely navržené jen pro tento závod. Všechny týmy investují mnoho času a i peněžních prostředků k vyždímání co nejlepších jízdních vlastností modelů a jejich jízdní konzistence. Pravidla hovoří velmi jednoduše a to podvozek v měřítku 1/10, 21,5 závitový motor a nepřekračování nabíjecího napětí. Tedy vskutku pravidla velmi otevřená. Protože jezdím tyto závody bez vynechání účasti od roku 2004, musím konstatovat, jak zejména v posledních letech šel vývoj raketově dopředu. Časy na kolo jsou tomu jasným důkazem a závodní tempo je opravdu velmi ostré.

Předem se omlouvám, že nebudu přesně popisovat průběh závodu, jakožto aktivní účastník a šéf teamu Extreme RC A, jsem měl starosti hlavně kolem mého týmu a předních pozic, o které jsme bojovali. Pokusím se tedy jen popsat dění jak jsem ho viděl z mého pohledu, a doufám, že i to bude pro čtenáře dosti zajímavé, jak jsme se rvali o vítězství a co rozhodovalo v tomto vytrvalostním sprintu.

Příjezd a tréninky

Přijeli jsme již ve čtvrtek odpoledne, nicméně trať byla vlhká a předpověď počasí nám říkala, že si moc na optimálních podmínkách nezatrénujeme, a předpověď nelhala, skutečně se střídalo lehké mžení a osychání dráhy, nicméně nikdy nebyly podmínky zcela ideální. Pár kol každý tým nakroužil a v pátek se situace obracela pozvolna k lepšímu a tak už bylo trochu vidět, jak jsou jednotlivé

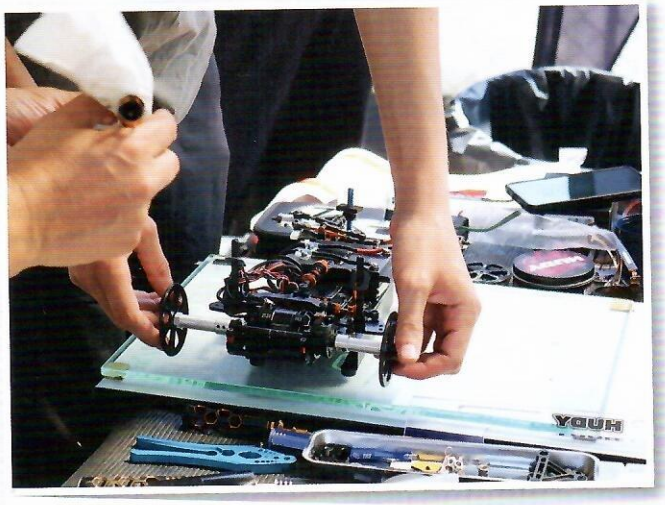
týmy připravené. Naše auto fungovalo perfektně i za ztížených podmínek, nicméně tým Xraystore trénoval s klasickou čtyřkolkou 4WD Touring Car, čemuž jsem nevěnoval z počátku pozornost, myslel jsem, že jezdci trénují trať, jelikož jejich 2 WD model vypadal, že není schopen se na dráze udržet, tak že jezdí alespoň tak. Nicméně postupem času jezdil tento podvozek víc a víc, pak bylo jasné, že tento podvozek tento tým nasadí i do ostrého závodu. Všichni byli velmi skeptičtí k této volbě, ale o tom se rozepíši později. Velmi dobré časy zajížděli teamy Dannyho Parťáci, Jipatooda, ale i Extreme A a Extreme B. Na všech těchto teamech byla znát důkladná příprava a testování jejich modelů, bohužel týmy Rebels 1 a Rebels 2 se potýkaly s ne dobře naladěným modelem, což jim zabíralo dost času, a i časy na kolo se zlepšovaly velmi pozvolna. Loňští vítězové bohužel museli závod odpískat, kvůli komplikacím s poskládáním týmu. Kdo na dráze s horší přilnavostí vynikal, byl již zmiňovaný Xraystore, jejich 4WD neměla se zadokolkami nejmenší problémy a byla schopna nadělovat i 2s rozdílu na kolo. Zajímavý koncept představil tým ARENA 12, který jel na mechových pneumatikách také s pohonem 4WD, jejich časy byly průměrné, ale na počátek tohoto konceptu to nebylo vůbec zlé. Rozestupy od jednotlivých týmů se udržovaly až do večerních hodin, kde týmy díky zlepšování klimatických podmínek pozvolna zrychlovaly, a bylo vidět, že opravdu nový rekord dráhy je na spadnutí.

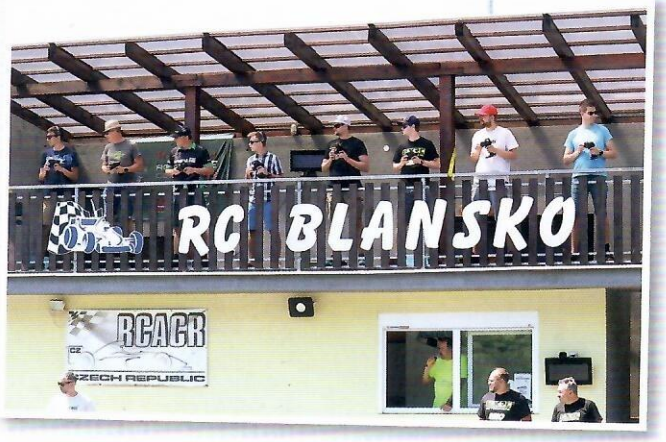
Tým Xraystore ve složení: Vyšín, Dostál, Blahovský, Šimurda

Tým, který dle mého spustil revoluci tím, jak odvážně vytrvalostní závod pojal. V průběhu pátečních tréninků si ověřili, že jejich 2WD model není plně konkurence schopný s nejrychlejšími týmy, proto se uchýlili k myšlence, že pojedou klasický TC model, který si lze koupit. Při prosáknutí této informace v pátek byla cítit na dráze zvědavost, zda model vydrží po mechanické a elektronické stránce. Jednalo se o rozhodnutí buď anebo. Jednoduchá matematika dle zajetých kol dávala velmi kladné vyhlídky do sobotního závodu, nikdo ale nevěřil, že vůz, který tvořilo o několik desítek součástí více, vydrží bez problému útrapy a tempo dvanáctihodinového závodu. Nicméně zde platilo přísloví: odvážnému štěstí přeje.

Sobotní závod

Počasí po předchozích dvouletých propršených a chladných dvanáctihodi-





novkách se nám ukázalo ve skvělém světle a to doslova. Sem a tam přešel mrak, ale teplota se pohybovala okolo 26°C. Časy v měřeném tréninku ukazovaly opravdu rychlé monoposty a tak se každý těšil, až to odstartuje. A tak se stalo a všichni se těšili, jak bude tento souboj 2WD / 4WD vypadat. Nutno říci, že tyto podmínky byly skoro ideální pro 2WD auta. Podvozky s nízkým vnitřním odporem pohonného ústrojí doslova svištěly na rovině a krájely zatáčky velmi obratně. Náš monopost jel pravdu velice dobře, dokonce k mému překvapení jsme byli stejně rychlí jako konkurence s podvozkem 4WD. Pak přišla odpověď na otázku, co bude asi lepší

za těchto podmínek, jelikož již po čtrnácti minutách musel Xraystore do depa na výměnu baterií, která byla poměrně dlouhá, a náš tým najel na 2. pozici během výměny cca 2 kola. Náš tým zajel do depa o dlouhých 9 minut později s náskokem již 3,5 kola. Nutno říci, že ostatní týmy nebyly od nás daleko, ale náš speciál jel prostě výborně. 5 hodin měl závod stejný průběh a našemu týmu se povedlo najet na Xraystore asi 25 kol (měli i drobné technické problémy s kontakty, které se jim podařilo velmi rychle odstranit), fyzicky jsme se na dráze tolik nepotkávali, profitovali jsme hlavně z jejich pomalých výměn a z většího opotřebení pneumatik, pak nás ale potkala hořká závada v podobě elektroniky. Náš vůz ztrácel výkon a velmi nepravidelně jel. Rozhodl jsem se vyměnit elektroniku a to regulátor a motor (později jsem zjistil, že nám odešel senzor v motoru). Tyto potíže nás zdržely nějakých 15 min v depu, což činilo ztrátu asi 80 kol a propadli jsme se na 5 - té místo. Bohužel pro nás rezervní elektronika neměla takový výkon a naše časy na kolo spadly asi o 0,2s. Postupně jsme ale stahovali ostatní týmy, nicméně musím pochválit všechny týmy, že až na výjimky všechna auta kroužila bez technických problémů a závodilo se velmi čistě. Pro náš tým ale neúprosná matematika říkala, že s tímto tempem se můžeme vyškrábat nejlépe na 2. místo. A tak začalo pro nás šestihodinové čekání na technickou závadu týmu Xraystore, pokud jsme pomýšleli na vítězství. No popravdě bych si vsadil, že jim model nevydrží, ale vydržel. Celých 6 hodin se opravdu žádnému jinému týmu nějak výrazně model neporouchal a tak naše snažení na obsazení 1. místa zastavili na ztrátě 36 kol, víc jsme již stáhnout nedokázali. Za námi skončil tým Jipatoonda se ztrátou 39 kol. Padl i rekord dráhy, za což soupeřům gratuluji, a jak jsem psal v úvodu. Jsem velmi zvědav, jaké koncepce se na startu v roce 2022 objeví. Dle mého ale byla nastartována nová revoluce s 4WD auty.

Ing. Petr Grof
Foto: Miloš Kohoutek, děkujeme!

Po	Mc	St	Závodník	Kola	Čas kola	Celkový čas	Nejlepší čas	Ztráta
1	3		-- XRAYSTORE	2625	13.032	10:17:21.846	12.465 (1045)	
2	5		-- EXTREMA RC A	2573	13.443	10:17:16.420	12.702 (1868)	
3	1		-- JIPATOONDA+RACIN	2540	13.375	10:17:14.722	12.609 (2093)	
4	4		-- Dannyho parťáci	2511	13.946	10:17:14.405	12.886 (1921)	
5	2		-- EXTREME RC B	2452	14.485	10:17:12.147	13.125 (1985)	
6	10		-- Arena 12	2450	14.346	10:17:10.552	13.518 (1615)	
7	6		-- TEAM REBELS 2	2434	14.514	10:17:12.278	13.341 (2383)	
8	7		-- TEAM REBELS 1	2236	15.164	10:17:21.747	13.632 (1932)	
9	8		-- RC BLANSKO	2137	25.105	10:17:28.109	14.768 (1557)	
10	9		-- RC LIBEREC	2127	16.572	10:17:13.966	13.998 (1007)	
11	11		2817924/0	0	0:50.122	04:00:50.122	0.000	

Konečné pořadí

Pořadí	Jméno týmu	Počet kol	Nejrychlejší kolo	Průměrný čas na kolo
1	-- XRAYSTORE	3049	12.465	14.171
2	-- EXTREME RC A	3013	12.702	14.338
3	-- JIPATOONDA+RACING TEAM	2974	12.609	14.527
4	-- Dannyho parťáci	2917	12.886	14.813
5	-- EXTREME RC B	2869	13.125	15.059
6	-- Arena 12	2865	13.518	15.080
7	-- TEAM REBELS 2	2831	13.341	15.261
8	-- TEAM REBELS 1	2705	13.632	15.979
9	-- RC LIBEREC	2491	13.998	17.342
10	-- RC BLANSKO	2490	14.768	17.349